

A tous les pilotes intéressés ( PPL, élèves et autres ) :

# SEDUNUM 2010

Sion Suisse Valais ( LSGS )



Quoi : **Voyage en Avion**

Lieu : **SUISSE – Sion** ( Valais ) ( LSGS )

Quand : le week-end de l'Ascension ; du Jeudi **13** au dimanche **16 Mai** 2010.



## Objectifs :

- Suite à plusieurs demandes de la part de différents pilotes privés, et des candidats CPL, afin de :
- Compléter leur formation à la navigation longue distance.
  - Préparer ensemble une navigation internationale, avant de se lancer seul.
  - Accumuler les heures minimales nécessaires au passage des qualifications IFR et CPL, en effectuant des vols plus enrichissants que des "tours de piste".
  - Effectuer la grande Nav  $\geq 300\text{Nm}$  exigée pour le CPL.
  - Accumuler à moindre coût de l'expérience sur plusieurs aérodromes étrangers et dans plusieurs pays.
  - S'initier aux principes de base du vol en régions montagneuses.
  - Et, pour ceux qui le désire, (ou suivant les finances), ... pratiquer avec des instructeurs locaux une initiation ou un perfectionnement aux vols vers/sur alti-surface, et/ou ... si la température le permet encore, ... atterrissages sur glacier. (*Très très très fortement recommandé ! C'est vraiment une expérience inoubliable ! demandez à ceux qui l'on déjà pratiqué, ils sont tous revenus avec des petites étoiles dans les yeux !*), ou en planeurs, ...etc.
  - Tourisme, détente, gastronomie locale, œnologie, visite, ...etc.



## Descriptif général:

- Le mardi 11 : Préparation des Nav. et Cour théorique: Le vol en montagne (principes de base).  
Le jeudi 13 : Descente en deux ou trois étapes de  $\pm 1\text{h}30\text{-}2\text{h}00$  ( 1 étape par participant ).  
( *La route et les étapes seront discutées mardi en fonction des TAF météo* )  
Prise de contact avec le groupe de vol moteur de SION.  
Le vendredi 14: Vols locaux, suivant les desiderata de chacun, soit sur nos machines, soit sur les machines du GVM de SION ( des Robins ), soit en planeurs, soit ...  
Vols sur glacier avec Piper-Cub avec skis, 180 ch, hélice de travail, ( *C'est plus des avions, c'est des ascenseurs*) comprenant une petite dizaine de Touch-&-Go d'un type plutôt particuliers.  
Tourisme aérien ou pédestre, détente, promenade, visite...etc.  
Le samedi 15 : Idem samedi. ... + Soirée "locale".( *avec peut être une visite d'une cave à vin* )  
Le Dimanche 16 : Retour en deux ou trois étapes de  $\pm 1\text{h}30\text{-}2\text{h}00$  ( 1 étape par participant ).

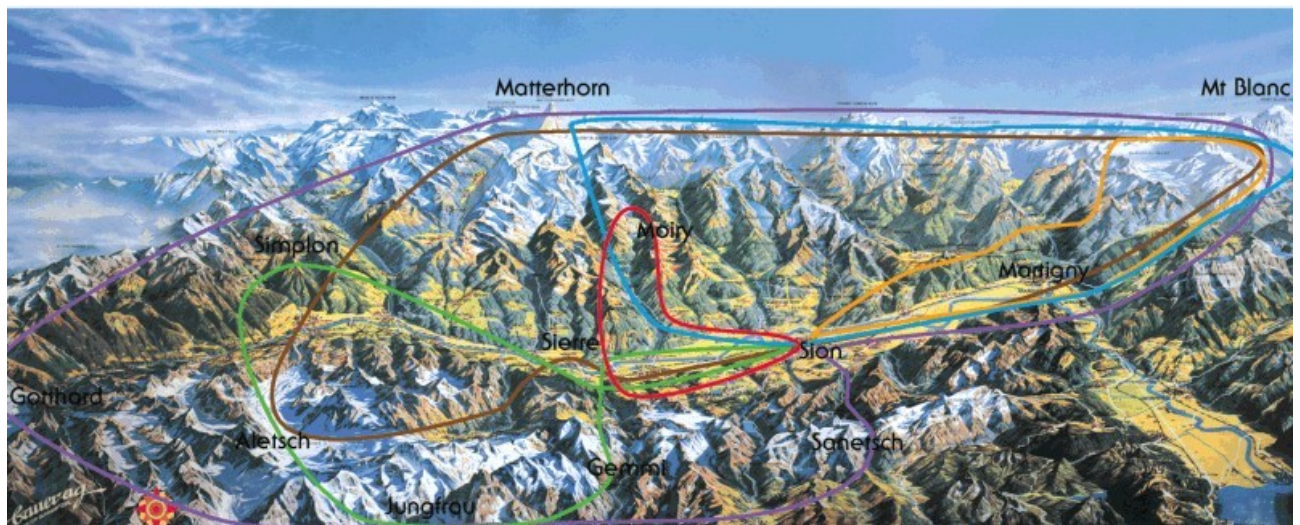
Le but est d'assurer à chaque participant, au moins 3-4 heures comme pilote, et 5 à 7 heures comme pax dans des circonstances de vols instructives et inoubliables.

## Les machines :

- Pour les voyages, nous aurons besoin de machines capables d'emporter passagers et bagages, tout en gardant une autonomie de  $\pm 02H30$ . Ces avions devront aussi pouvoir monter avec cette charge jusqu'au moins 8.000ft tout en gardant une réserve de puissance et un taux de montée correct. ( On oublie donc les faux quadriplaces poussifs. (2+2, *comme disent élégamment les français. 2adultes-2enfants*) )

- Les personnes qui veulent se joindre à nous avec un appareil dont les performances seraient moyennes (C172, TB10, PA28 160ch, ...) peuvent bien sûr le faire. Mais ils doivent être conscients qu'ils devront probablement effectuer ces vols aller/retour avec maximum 3 personnes. Sur le trajet aller/retour l'obstacle majeur sera le passage de la chaîne du Jura ( 5500ft min. en VMC, et 7000ft en IMC ). De plus pour effectuer certains vols locaux, ils devront louer les machines locales (Robin 180ch). Les passes de "la Gemmi" et du "Sanetsch" requièrent une altitude de  $\geq 8000ft$  .

Pour les vols locaux, même les machines performantes devront être utilisées avec max. 2 élèves et l'instructeur suisse. ( On monte parfois vers 13000-14000ft ) (  $O_2$  ??? Vous avez dit :  $O_2$  ??? )



## Assurance et responsabilité:

Je ne suis pas une société de voyages organisés ! Je n'y gagne pas d'argent ! Je ne fais que proposer, vous choisissez, et vous prenez vos responsabilités !

- Chacun doit se couvrir personnellement pour un rapatriement éventuel, ( *Attention « Touring assistance » ne couvre pas l'aviation non commerciale, choisissez « Europe assistance »* ) et,

- Chacun doit vérifier l'assurance de son avion. (couverture et franchise) (Êtes-vous bien couvert pour les « Tiers au sol » + « Tiers embarqués » vos pax + le « corps » c.-à-d. l'avion + siège pilote c.-à-d. vous-même ! Remarque : même dans une OMNIUM (RCpax+RCsol+corps) le siège pilote n'est pas toujours inclus ! )

Pour les vols locaux avec les machines Suisses, vous êtes couverts par les assurances des avions et des instructeurs locaux.



**Horaires : ( proposé ! Sujet à modification en fct\* de la météo ou des désires des participants ! )**

Suite aux suggestions des participants des voyages précédents, j'ai retenu cette fois encore une formule sur quatre jours, néanmoins, une organisation sur 3 jours serait également envisageable pour ceux qui désirent nous rejoindre plus tard ou rentrer plus tôt.

*Voici pour l'exemple un programme tel qu'il a été réalisé une des années précédentes. Cette année nous devons probablement modifier ce trajet pour éviter les zones militaires qui sont actives en semaine et aussi au retour pour garder des possibilités de reprendre de l'essence en France les dimanche ou jours fériés, lorsque les CCI sont fermées !*

*Je vous tiens au courant des trajets possibles.*

**Mardi 11 mai** : Préparation en commun : *obligatoire* pour tout ceux dont c'est la première participation, *recommandée* pour les autres : de 18h30 à ± 22h00. (Local encore à confirmer).

**Jeudi 13** : Départ de chaque appareil de son port d'origine vers ± 09H00 local , → Vol vers le premier aérodrome où nous nous rassemblerons vers 10h30 local. Essence et changement de pilote. 11h00-11h30 décollage pour le second secteur. Atterrissage vers 13h00. Repas. Changement de pilote. 15h00-15h30 décollage vers Sion, (LSGS). Arrivée à Sion : 16h30-17h00.

Accueil, étude, cours et préparation et planification des vols du lendemain: 18h00 – 19h30.

Repas, logement et soirée.

*( Prévoir 02H00 de plus si nous devons passer par la vallée du Rhin ou la vallée du Rhône ! )*

**Routes proposées** suivant la météo ou les préférences des participants.

A) route directe : via Verdun (LFGW) et via Besançon, (LFQM : la Veze) ( *Restaurant à 12min à pied, dixit le contrôleur aérien* ), traversée du Jura ( ±5500ft ), Col de Vallorbe, Lausanne, vallée du Rhône.

B) route en airways : Vatry – Dijon – SPR (Lausanne), vallée du Rhône.

C) route basse altitude nord - route par laquelle il est possible d'effectuer tout le trajet à très basse altitude ( *3000ft/MSL max.* ) via Buhl (LFGT) vers Strasbourg et la vallée du Rhin vers Birrfeld(LSZF), puis le plateau suisse vers Lausanne, vallée du Rhône.

D) route basse altitude via le sud : route via Epinal- Dijon- Macon et la vallée de Bellegarde- Genève – Evian, vallée du Rhône ou via Reims vers Troyes (LFQB : Barberey *Le resto de l'aéroport est très bien*) – Macon (LFLM :Charnay) – la vallée de Bellegarde (*Attention aux câbles*) – Vouvray au sud de Genève – et vers l'EST vers Sallanches - Chamonix et entrer en Suisse par le col de la Forcla (Martigny). ( avec une variante longue si Bellegarde est bouchée passant par Lyon (Bron) et remontant la vallée du Rhône puis coupant droit vers Annecy puis Sallanches.)

E) Les routes hautes altitudes : Les airways vers Luxembourg – Bern plein SUD vers la passe de la Gemmy. (8000ft) vers Cran Montana.

**Vendredi 14** : Vols locaux - suivant les desiderata, les possibilités, les affinités, et ... la météo. Et ce que nous aurons décidé la veille au soir. ( *Rm les vols vers les altiports français depuis la Suisse demandent un préavis de 24h00 ( douane ! ) ils sont donc plus facilement programmable pour le samedi.* )

**Samedi 15** : Vols locaux et visites terrestres et/ou aériennes.

Soirée "locale": Raclette, Assiette Valaisanne, viande séchée, et Fendant et Dole.

**Dimanche 16 mai** : Retour. *Expl d'une année précédente* : Départ : 10h30- 11h00 vers Courcelles (LFSM) avec Vesoul (LFQW) comme alternative. Atterrissage vers 12 h30-13h00, avitaillement (fuel) et ravitaillement ( repas ). Changement de pilote. 14h00-14h30 décollage vers Chalons, (LFQK : Ecury-sur-coole) avec Reims Prunay (LFQA) comme diversion. Avitaillement et "grand adieu". Changement de pilote. 16h30-17h00 décollage vers la Belgique, (EBCI – EBTN - EBGB,...). Arrivée en Belgique 18h30-19h00.

*( Remarque: Ces aérodromes ont été choisis soit pour leurs possibilités d'approches IFR. Et donc plus facile même en VFR, en cas de mauvaise météo, ou pour leur proximité avec un aérodrome IFR).*

### Logement et déplacement:

Remarque : les Suisse ne sont pas dans le système Euros ! ( 1€ = 1,50 CHF ) (*En général la suisse est chère, mais avec notre Euros fort, les prix y sont redevenus abordables.*) Il est possible de payer de nombreuses choses directement par carte bancaire, mais pensez à vous munir de Francs Suisses (CHF) pour les menues dépenses ! (*Comme personnellement j'y retourne plusieurs fois par ans, je peux vous reprendre ce que vous auriez en trop.*)

Suite aux expériences des années précédentes, je vous recommande les 2 hôtels proches de l'aéroport, « l'Europa » et « La Pergola ». (600m à pieds, ils ne nécessitent donc pas de location de voiture).

Pour info l'hôtel « Europa » a accepté de nous faire la réduction aéroport. (109CHF (60€) par lit, ou Chambres double avec douche/WC au prix spécial de CHFr. 164.(110€) -par chambre/par jour. Incluant le petit-déjeuner, les taxes et le service. Toutes les chambres sont équipées de douche/ ou bain/WC, télévision, téléphone à sélection directe et minibar. Lors de votre confirmation, précisez 2 lits séparés ou 1 grand lit!)

Pour éviter les mauvaise surprise de dernière minute, je vous recommande de confirmez au plus vite chez eux.

<http://www.hotel-europa-sion.ch/qsPortal/Home.asp>

<http://www.lapergola.ch/>

Pour les plus petits budgets, il est toujours possible de loger à l'auberge de jeunesse de Sion (20 min à pieds) ( prévoir sac de couchage ou drap de lit. Voir sur le site internet.)

( Aux dires de ceux qui y ont logés une des années précédentes, on y loge très bien).

### **Divers liens Internet:**

[http://www.siontourism.ch/?ref=230\\_hotel&code\\_lang=fr](http://www.siontourism.ch/?ref=230_hotel&code_lang=fr)

<http://www.nax.ch/Construction/cadrehebergement.htm> situé sur la pointe de NAX qui surplombe la vallée principale, mais à +/- 45 min de route de SION.

[http://www.zghotels.ch/html\\_f/saillon10\\_f.htm](http://www.zghotels.ch/html_f/saillon10_f.htm)

<http://www.bainsdesaillon.ch/>

<http://www.martignytourism.ch/> Sélectionner "hébergement"

[http://www.youthhostel.ch/hosteldetails.html?&no\\_cache=1&L=2&no\\_cache=1&user\\_hostels\\_pi1\[bez\]=SIO](http://www.youthhostel.ch/hosteldetails.html?&no_cache=1&L=2&no_cache=1&user_hostels_pi1[bez]=SIO) Auberge de jeunesse.

### Prix et réservation

Je demande une participation aux frais de 20 Euros par personne. Y inclus :

- mon travail de préparation et les téléphones ,
- un jeu de copies des fiches d'aérodrome VAC (FR) et de fiches Bottlang (CH) pour chaque avion.
- Les Nav-logs des vols A/R.(un jeu par avion).
- Des copies de documentations aéro diverses, ...
- Un jeu de fiche IFR par avion.

Je vous remettrai tout cela lors de la soirée de préparation du mardi 11 mai qui aura lieu dans un lieu qui reste à déterminer !

Il vous faudra vous procurer un jeu de cartes de France et de Suisse (500.000/JEPPESEN ou autre) par avion.(RM : éviter la carte VFR au 1/1.000.000 du SIA France - inutilisable en vol). Pour la Suisse il existe aussi une carte au 350.000 (planeurs).

Nous avons dès à présent deux (à trois) instructeurs et/ou pilotes du Groupe de Vol moteur de Sion et de Genève qui ont réservé leur week-end pour nous. Mais pour ceux d'entre vous qui désirent effectuer un vol en montagne avec eux (*fortement recommandé pour la poussée d'adrénaline*) et/ou les avions du GVM Sion, faites le moi savoir également ASAP afin que je puisse les prévenir du nombre de candidat. (Ils ont aussi besoin de s'organiser. Réservations des machines et des créneaux sur certains aérodromes/altiports). *Rmk Les vols glaciers doivent être payés directement sur place en CHF à l'instructeur. Vol glacier instructeur compris: 375 CHF/h ( soit ± 235 €/h ) Un prix comparable à 1h de C182 ou de CIRRUS SR22 ou PA28-RG.* Les Altiports ont des pistes en dur et peuvent nous accueillir avec nos machines standards si elles sont assez puissantes pour se hisser jusque là.

J'estime ( à la grosse louche ) une dépense de ± 700 € par personne.

Nourriture, Logement et déplacement, (3 nuits et 4 jours):  $(3 * \pm 60 \text{ €}) + (4 * \pm 40 \text{ €})$

variables en fonction de votre choix d'hôtel et de votre gourmandise :  $\pm 180 + 160 \text{ €} = 340 \text{ €}$

Chacun prendra à son compte, ses repas, ses boissons, ses frais d'hôtel et ses frais divers sur place, ( expl les Km effectués avec une voiture de location pour une excursion privée.)

Frais aériens

Vol : ± 3h30 ou 4h00 ( et donc, suivant le prix de votre propre appareil) : ± 300 à 400 €

Nous partagerons, par avion, les frais annexes du voyage aller/retour et de la logistique sur place de manière équivalente entre tous les occupants. ( Les différents frais d'atterrissage, de parking, taxes passagers. ) ± 30 € par personne

Pour les avions, chacun paye indépendamment ce qu'il a volé, ainsi que les frais des vols qu'il effectuera sur place. (Vendredi et Samedi)

Pour ceux d'entre vous qui désire se joindre à nous, je vous demande donc de bien vouloir confirmer votre participation par un versement de 20 €uros sur le compte Fortis : RASKIN Serge : 001-1619996-75 avec la mention "Sedunum10".

*Liens divers:*

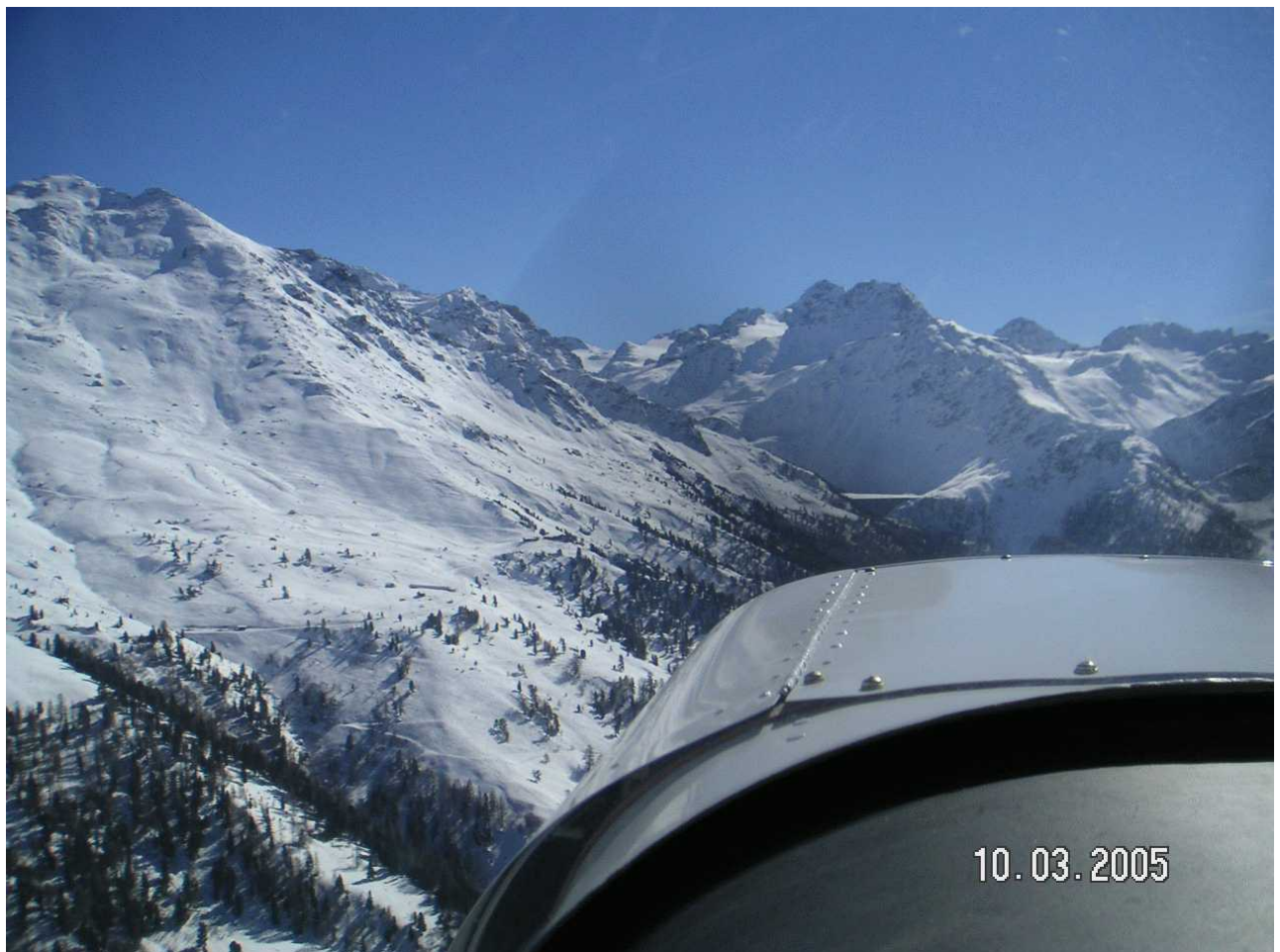
[http://www.sion.ch/new\\_site/pages/aeroport/aeroport\\_fr/aeroport.htm](http://www.sion.ch/new_site/pages/aeroport/aeroport_fr/aeroport.htm)

<http://www.gvmsion.ch/>

<http://www.membres.lycos.fr/gvmg>

<http://www.pilotlist.org/montagne/terrains.htm>

*En attendant, histoire de se mettre en appétit,*













Salutations à tous et,  
à bientôt sur nos lignes,  
***Kêkê.***

RASKIN Serge  
Rue du Broux, n°2  
B-1320 Beauvechain  
Tél. : 010 / 86.81.68  
GSM : +32 494 / 90.38.89  
e-mail : [airsk@swing.be](mailto:airsk@swing.be)